

IPOTESI DI CREAZIONE DI UN DISTRETTO NAUTICO NELLE AREE EX CARTIERA DI

ARBATAX



A CURA DI

 *idea*



CONSORZIO INDUSTRIALE DI TORTOLI'-ARBATAX

SEZIONE 1

IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

1	1	TORTOLI' E L'OGLIASTRA	pag.	1
1	2	IL CONSORZIO INDUSTRIALE DI TORTOLI'	pag.	6
1	3	IL PORTO DI ARBATAX	pag.	9

DEFINIZIONE ECONOMICA E NORMATIVA DI DISTRETTO INDUSTRIALE

2	1	I DISTRETTI INDUSTRIALI IN ITALIA	pag.	11
2	2	I DISTRETTI INDUSTRIALI IN SARDEGNA	pag.	15
2	3	LA NORMATIVA NAZIONALE IN MATERIA DI DISTRETTI INDUSTRIALI E SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI	pag.	17
2	4	LA NORMATIVA REGIONALE	pag.	20

IL COMPARTO DELLA NAUTICA

3	1	IL SISTEMA NAUTICO INTEGRATO	pag.	22	
3	2	LA NAUTICA NEL MONDO: PARCO NAUTICO, PORTI E PRODUZIONE	pag.	24	
	2	1	PREMESSA	pag.	24
	2	2	IL PARCO NAUTICO MONDIALE	pag.	24
	2	3	LE INFRASTRUTTURE PER LA NAUTICA	pag.	25
	2	4	LA PRODUZIONE NAUTICA	pag.	26
3	3	LA NAUTICA IN ITALIA: PARCO NAUTICO E PORTI	pag.	29	
	3	1	IL PARCO NAUTICO ITALIANO IMMATRICOLATO E NON IMMATRICOLATO	pag.	29
	3	2	I PORTI TURISTICI IN ITALIA	pag.	31
3	4	LA PRODUZIONE NAUTICA IN ITALIA	pag.	32	
	4	1	PREMESSA	pag.	32
	4	2	UNITÀ A MOTORE ENTROBORDO ED ENTRO-FUORIBORDO	pag.	32
	4	3	UNITÀ A MOTORE FUORIBORDO	pag.	34
	4	4	UNITÀ A VELA	pag.	36
	4	5	UNITÀ PNEUMATICHE	pag.	38
	4	6	ACCESSORI	pag.	40
	4	7	COMPARTO DEI MOTORI	pag.	41
3	5	LA PRODUZIONE NAUTICA IN SARDEGNA: PARCO NAUTICO, PORTI E PRODUZIONE	pag.	43	
	5	1	PORTUALITÀ TURISTICA	pag.	45
	5	2	IL PARCO NAUTICO IN SARDEGNA	pag.	45
	5	3	PRODUZIONE NAUTICA	pag.	46

IL COMPARTO DELLA CARPENTERIA PESANTE

4	1	GRUPPO SAIPEM-INTERMARE SARDA SPA	pag.	55
4	2	IL CONTESTO DI MERCATO	pag.	63
4	3	I COMPETITORS	pag.	65

A CURA DI



SEZIONE 2

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

5	1	INQUADRAMENTO GENERALE	pag.	70
5	2	SCHEDA AZIONI/INTERVENTI PREVISTI, CRONOPROGRAMMA	pag.	73
5	3	COPERTURA FINANZIARIA	pag.	80
5	4	IMPATTO OCCUPAZIONALE DELL'INTERVENTO	pag.	82

PACCHETTO LOCALIZZATIVO

6	1	PREMESSA	pag.	84
6	2	FORMAZIONE	pag.	85
6	3	SUAP E IMPEGNI AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	pag.	87
6	4	SERVIZI DI CONSULENZA	pag.	89
6	5	FINANZIAMENTI AGEVOLATI	pag.	90

ANALISI SWOT E IDENTIFICAZIONE DEI FATTORI DI COMPETITIVITA'

7	1	ANALISI SWOT	pag.	91
7	2	FATTORI DI COMPETITIVITÀ	pag.	94
	1	DISPONIBILITÀ DI ESTESE AREE LUNGO LA COSTA	pag.	95
	2	PRESENZA DI UN NUCLEO DI AZIENDE INSEDIATE NELL'AREA INDUSTRIALE	pag.	98
	3	EFFETTO MOLTIPLICATORE DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE	pag.	99
	4	SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	pag.	103
	5	NUOVA NORMATIVA SULLA NAUTICA	pag.	104
	6	VOCAZIONE DELLA SARDEGNA PER IL COMPARTO NAUTICO	pag.	105

STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE ATTIVABILI

8	1	PREMESSA	pag.	106
8	2	PROGETTAZIONE INTEGRATA	pag.	108
8	3	PERCORSO AD HOC	pag.	110
8	4	PATTO TERRITORIALE	pag.	112
8	5	INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA E APQ	pag.	114
8	6	CONTRATTO D'AREA	pag.	117
8	7	CONTRATTO DI PROGRAMMA	pag.	119
8	8	CONTRATTO DI LOCALIZZAZIONE	pag.	121

DEFINIZIONE LINEE STRATEGICHE

9	1	QUADRO STRATEGICO	pag.	123
9	2	PRINCIPI ISPIRATORI	pag.	125
9	3	ARTICOLAZIONE FASI OPERATIVE	pag.	127
		CONCLUSIONI	pag.	132

Nota introduttiva

Obiettivo del presente lavoro è la verifica della sussistenza delle condizioni tecniche, economiche e giuridiche per la creazione di un distretto della nautica e della carpenteria pesante nell'area industriale di Tortolì-Arbatax e, in particolare, nelle aree della ex Cartiera di Arbatax. Il lavoro è articolato in due sezioni.

La prima fornisce un quadro della situazione socioeconomica attuale, una definizione economica e giuridica dei distretti industriali e una dettagliata analisi di mercato del comparto della nautica e di quello della carpenteria pesante a livello internazionale, nazionale e locale.

La seconda sezione individua le linee strategiche, fornisce un quadro degli interventi previsti, una descrizione del "pacchetto localizzativo" predisposto per incentivare l'ubicazione di nuove imprese, indica i fattori di competitività che hanno determinato la scelta di puntare sui comparti citati e definisce gli strumenti da attuare per raggiungere l'obiettivo.